

V. IZMJENE I DOPUNE UPU NOVI VINODOLSKI

PRIJEDLOG PLANA ZA JAVNU RASPRAVU

-Sažetak za javnost-

1. POLAZIŠTA

V. Izmjene i dopune Urbanističkog plana uređenja naselja Novi Vinodolski (u daljnjem tekstu Izmjene i dopune) izrađuju se temeljem **Odluke o izradi Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja naselja Novi Vinodolski (SNPGŽ 15/21)**.

Nositelj izrade Plana je Upravni odjel za komunalni sustav i prostorno planiranje Grada Novi Vinodolski. Stručni izrađivač Plana je tvrtka Urbanistica d.o.o. iz Zagreba.

Prije donošenja Odluke o izradi, Nositelj izrade zatražio je od Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije mišljenje o potrebi provedbe postupka ocjene, odnosno strateške procjene utjecaja na okoliš. Sukladno dostavljenom mišljenju (Klasa: 350-02/21-20/3, Urbroj: 2170/02-04-21-4, datum: 11. lipnja 2021.) **nije bilo potrebno provesti postupak ocjene i potrebu strateške procjene na okoliš za V. Izmjene i dopune UPU naselja Novi Vinodolski.**

Ove izmjene i dopune sastavni su dio Urbanističkog plana uređenja naselja Novi Vinodolski (SNPGŽ 23/10, 36/10, 19/13, 18/14, 21/16, 19/18) a primjenjuju se u obuhvaćenom dijelu prostora, u segmentima koji su utvrđeni za obuhvaćeno područje. Obuhvat V. Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja naselja Novi Vinodolski istovjetan je obuhvatu Urbanističkog plana uređenja naselja Novi Vinodolski (SNPGŽ 23/10, 36/10, 19/13, 18/14, 21/16, 19/18). Površina obuhvata UPU naselja Novi Vinodolski iznosi 283,2 ha od čega površina mora zauzima 60,7 ha, a kopna 222,5 ha.

Za potrebe izrade ovih izmjena i dopuna, grafički dio plana izradit će se na **homogeniziranoj katastarskoj podlozi u mjerilu 1:2000 i u službenoj kartografskoj projekciji HTRS96/TM** u skladu s Uredbom o informacijskom sustavu prostornog uređenja ("Narodne novine" broj 115/15). Homogenizacijom se katastarski plan katastra zemljišta dovodi u službeni referentni sustav te se poboljšava njegova položajna i geometrijska točnost u odnosu na stanje u naravi, bez izmjene stanja katastarskih podataka u pravnom smislu.

U skladu s navedenim, pri izradi grafičkog dijela ovih izmjena i dopuna Plana provedeno je usklađenje razgraničenja namjena površina iz važećeg Plana obzirom na izmjene u katastarskoj podlozi koje su posljedica provedenog postupka homogenizacije.

Razlozi za izradu Izmjena i dopuna Plana su:

- promjene uvjeta gradnje u obuhvatu Plana,
- promjene namjene u obuhvatu Plana,
- korekcije koridora prometne mreže zbog usklađivanja sa novonastalim stanjem u naravi ili zbog drukčijih budućih potreba,
- stavljanje van snage Detaljnog plana uređenja "Marina" (SNPGŽ 21/00 i 26/12), kako bi se Planom stvorili preduvjeti za realizaciju investicije u primarni lukobran gradske luke,
- stavljanje van snage Detaljnog plana uređenja dijela Obale Petra Krešimira IV (SNPGŽ 26/96 i 21/00), kako bi se Planom propisali uvjeti i način gradnje za kvalitetniju urbanizaciju predmetnog područja.

2. CILJEVI

Temeljem Odluke o izradi izmjena i dopuna, korigirat će se sljedeći dijelovi Plana:

- Tekstualni dio - Odredbe za provedbu
- Grafički dio (svi kartografski prikazi):
 1. Korištenje i namjena površina - Razvoj i uređenje
 - 2.1. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Prometna mreža
 - 2.2. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Telekomunikacijska mreža
 - 2.3. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Vodoopskrba
 - 2.4. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Odvodnja otpadnih voda
 - 2.5. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Energetski sustav
- 3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora - Uvjeti korištenja



4. Uvjeti i način gradnje

- Obrazloženje

Obrazloženje ovog Plana u cijelosti ostaje isto osim u dijelovima koji se detaljno odnose na točke definirane Odlukom o izradi.

3. PLAN - V. IZMJENE I DOPUNE UPU NOVI VINODOLSKI

Napomena vezana za dijelove preuzete iz Odredbi za provedbu:

Označno ~~crveno~~ — ~~briše se~~; ~~plavo~~ – ~~dodaje se~~

3.1. IZMJENE NAMJENE I UVJETA GRADNJE

• Zona ugostiteljsko-turističke namjene - hotel (T1) uz Obalu Petra Krešimira IV ovim se izmjenama i dopunama prenamjenjuje u zonu mješovite namjene (M). U smislu uvjeta gradnje zona T1_{1E}, priključena je zoni M₂₋₂.

• Kako bi se omogućila gradnja, odnosno kako bi katastarske čestice imale širinu potrebnu za formiranje građevinske čestice, uz planiranu sabirnu ulicu na istočnom dijelu obuhvata prenamijenjen je dio zone sportsko-rekreacijske namjene - rekreacija (R2) i zone poslovne namjene - pretežito trgovačke (K2) u širini cca 5-6 metara s istočne i zapadne strane na način da su ti dijelovi priključeni zoni mješovite namjene (M).

• Na području prema Suhoj ričini novljanskoj prenamijenjen je dio zaštitne zelene površine (Z), odnosno povećana je površina mješovite namjene (M).

• Na sjeveroistočnom dijelu obuhvata plana zona sportsko-rekreacijske namjene - rekreacija (R2) prenamijenjena je u zonu mješovite namjene (M). Krajnji južni dio zone planiran je kao javna zelena površina - ostale zelene površine (Z4).

Zona sportsko-rekreacijske namjene bila je označena kao lokacija pogodna za evakuiranje ljudi van zone urušavanja te kao lokacija pogodna za privremeno odlaganje materijala od urušavanja. Ovim izmjenama i dopunama su obje lokacije izmještene na zelene površine unutar predmetne kazete.

• Izmjena se odnosi na dopunu Odredbi za provedbu odredbom kojom se određuje da se građevine koje su legalizirane Zakonom o postupanju s nezakonito izgrađenim građevinama, a nisu u skladu s odredbama urbanističkog plana naselja Novi Vinodolski, mogu rekonstruirati samo u postojećim tlocrtnim i visinskim gabaritima. Iznimno, ta se odredba ne odnosi na zone označne oznakama: M1 (uža jezgra), M1-2 (proširenje uže jezgre), M2-1 (šira zona gradske jezgre).

• Unutar zone ugostiteljsko-turističke namjene (T) na k.č.br. 3879/7 k.o. Novi smještena je građevina bivšeg Doma zdravlja koja se ovim Izmjenama i dopunama prenamjenjuje u mješovitu namjenu (M).

3.2. IZMJENA GRANICE LUČKOG PODRUČJA LUKE NOVI VINODOLSKI

• Luka Novi Vinodolski se, između ostalog, sastoji i od glavnog zaštitnog (primarnog) lukobrana dužine oko 70 metara koji se koristi kao operativna obala te u nastavku cca 50 metara valobrana / kamenometa. Lukobran je potrebno rekonstruirati i produžiti za cca 60 metara kako bi odgovarao potrebama Grada (povećanje prostora za dnevni privez plovila i sl.).

Radi ostvarenja planiranog, odnosno realizacije investicije, ovim se izmjenama i dopunama korigira lučko područje na način da se lučkim područjem obuhvati cijeli planirani lukobran. Na kartografskom prikazu 4. Uvjeti i način gradnje određena je najveća dopuštena površina za proširenje lukobrana.



3.3. STAVLJANJE PLANOVA UŽEG PODRUČJA IZVAN SNAGE

• Stavljanje izvan snage DPU Marina

Za veći dio područja luke Novi Vinodolski na snazi je Detaljni plan uređenja Marina (u nastavku: DPU Marina) donesen 2000. g., te je Odluka o donošenju objavljena u SNPGŽ 21/00. Izmjene i dopune DPU Marina su uslijedile 2012.g. a Odluka o donošenju objavljena je u SNPGŽ 26/12.

Potreba provođenja postupka stavljanja izvan snage važećeg DPU - a utvrđena je Odlukom o pokretanju postupka stavljanja izvan snage Detaljnog plana uređenja "Marina" koju je donijelo Gradsko vijeće Grada Novi Vinodolski na 3. sjednici održanoj 14. srpnja 2021.g. a objavljena je u SNPGŽ 17/21.

Postupku stavljanja DPU Marina izvan snage pristupilo se prvenstveno radi činjenice da su sadržaji planirani DPU-om realizirani, a tokom korištenja prostora uočene su potrebe za određivanjem nove granice lučkog područja uslijed realizacije marine i potrebe za rekonstrukcijom i dogradnjom primarnog lukobrana, te potrebom redefiniranja dijela sportske lučice.

Svi potrebni prostorno planski uvjeti (infrastruktura i suprastruktura) za područje obuhvaćeno Detaljnim planom uređenja Marina definirat će se neposrednom provedbom kroz ove Izmjene i dopune UPU-a.

5.1.6. Pomorski promet

Članak 89.

- (1) Na području Grada Novi Vinodolski određene su sljedeće luke:
 - luka otvorena za javni promet županijskog značaja (LO)
 - luka posebne namjene državnog značaja - luka nautičkog turizma - marina (LN)
- (2) Luka otvorena za javni promet županijskog značaja (LO) - sastoji se od operativnog dijela, komunalnih vezova, sportske luke te višenamjenske površine i šetnice. Morski dio luke sastoji se od dva dijela: Luke Novi Vinodolski i Luke Novi Vinodolski - bazen Suha ričina novljanska. Ukupni kapacitet luke iznosi najviše 300 vezova.
- (3) Operativni dio luke sa komunalnim vezovima koristi se za ukrcaj i iskrcaj putnika te za privez plovila domaćeg stanovništva. Planom se omogućava rekonstrukcija i dogradnja (produženje) postojećeg primarnog lukobrana. Na kartografskom prikazu 4. Uvjeti i način gradnje prikazana je najveća dopuštena površina za ukupno proširenje lukobrana.
- (4) Sportska luka se sastoji od kopnenog i morskog dijela:
 - kopneni dio luke - u južnom dijelu zone, na lokaciji današnjeg spremišta za plovila i opremu, dopuštena je gradnja građevine pratećih sadržaja sportske luke. Preostali dio kopna moguće je koristiti kao manipulativni plato (izvlačilište s dizalicom i sl.). Planom se dopušta uređenje i dogradnja postojećeg istezališta.
 - morski dio luke - predviđen je za privez plovila sportskih klubova i domaćeg stanovništva. Ukupni broj vezova iznosi 60-100.
- (5) Gradnja građevine pratećih sadržaja sportske luke dopuštena je uz sljedeće granične uvjete:
 - Namjena građevine: poslovna, ugostiteljska, trgovačka i uslužna namjena (klupske prostorije, ronilački centar, prostor lučke uprave, sanitarije i sl.)
 - Brutto razvijena površina iznosi najviše 450 m².
 - Najveći dopušteni broj nadzemnih etaža iznosi 1. Gradnja podzemnih etaža nije dozvoljena.
 - Najveća dopuštena ukupna visina građevine iznosi 5,0 m.
 - Dio krova građevine potrebno je urediti kao terasu / vidikovac s pješačkim pristupom sa državne ceste D8 (Jadranska magistrala)
- (6) Obzirom da se manipulativni plato sportske luke nalazi neposredno uz šetnicu i višenamjensku površinu, potrebno ga je izvesti u istom nivou sa šetnicom te urediti i održavati na visokom nivou kako bi se očuvao karakter i namjena šetnice.
- (7) Višenamjenska površina i šetnica (između ceste D8 i obalne linije) - Planom se omogućava rekonstrukcija i sanacija platoa u ukupnoj dužini što obuhvaća uređenje šetnice uz obalu širine 6,0 m sa mogućim proširenjima te uređenje višenamjenske površine (parterno i hortikulturno). Šetnicu te vezu šetnice s ostalim pješačkim površinama potrebno izvesti na način da se ne stvaraju arhitektonske barijere te da je moguće prometovanje interventnih, dostavnih i turističkih vozila (turistički vlakici). Višenamjenska površina sa šetnicom mora ostati otvorena za javnost u najmanje postojećim dimenzijama. Uz navedene uvjete uređenja, površine se uređuju sukladno točki 5.1.4. 'Trgovi i druge veće pješačke površine'.



(4) *Luka posebne namjene državnog značaja - luka nautičkog turizma - marina (LN) sastoji se od kopnenog i morskog dijela:*

- *kopneni dio luke sadrži građevine s pratećim sadržajima marine (ugostiteljske, uslužne, trgovačke i sportsko-rekreacijske), manipulativni i radni plato s 'travel liftom' i dizalicom i parkiralište sa min 70 parkirnih mjesta. Postojeće građevine marine mogu se rekonstruirati u postojećim tlocrtnim i visinskim gabaritima. Nije dopuštena gradnja novih građevina. Unutar luke smještena je građevina sustava za odvodnju otpadnih voda - crna postaja s taložnicom i trafostanica.*
- *morski dio luke ima kapacitet do 400 vozova.*

(9) *Svi dijelovi luke uređuju se na način da se obavezno zadržava postojeće zelenilo u najvećoj mogućoj mjeri.*

...

• **Stavljanje izvan snage DPU dijela Obale Petra Krešimira IV**

Za pretežito neizgrađeni predio na zapadnom ulazu u naselje Novi Vinodolski na snazi je Detaljni plan uređenja dijela Obale Petra Krešimira IV donesen 1996. g., te je Odluka o donošenju objavljena u SNPGŽ 26/96. Izmjene i dopune DPU-a su uslijedile 2000.g. a Odluka o donošenju objavljena je SNPGŽ 21/00.

Potreba provođenja postupka stavljanja izvan snage važećeg DPU - a utvrđena je Odlukom o pokretanju postupka stavljanja izvan snage Detaljnog plana uređenja dijela Obale Petra Krešimira IV koju je donijelo Gradsko vijeće Grada Novi Vinodolski na 3. sjednici održanoj 14. srpnja 2021.g. a objavljena je u SNPGŽ 17/21.

Postupku stavljanja DPU-a izvan snage pristupilo se radi redefiniranja odnosno određivanja primjerenih uvjeta i načina gradnje kako bi se omogućila kvalitetnija urbanizacija predmetnog područja.

Za izgrađenu zonu T1_{1A} uvjeti gradnje su već određeni UPU-om te u tom segmentu nisu bile potrebne dopune. Uvjeti gradnje u zonama M₅ određuju se ovim izmjenama i dopunama UPU-a kako bi se omogućila neposredna provedba.

4.1. Uvjeti i način gradnje građevina stambene namjene

4.1.1. Obiteljske kuće

Članak 63.

...

(3) *Određuju se uvjeti i način gradnje novih građevina stambene namjene – obiteljskih kuća unutar površina označenih planskim oznakama M₅:*

▪ **Veličina i površina građevnih čestica:**

1. *Najmanja dozvoljena površina iznosi:*

- | | | |
|---|---|--------------------------|
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na slobodnostojeći način</i> | <i>300 m²</i> |
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na poluugrađeni način</i> | <i>200 m²</i> |

2. *Najveća dopuštena površina građevne čestice nije određena*

▪ **Veličina i površina građevine:**

1. *Najveći dopušteni koeficijent izgrađenosti (k_{ig}) iznosi:*

- | | | |
|---|---|-------------|
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na slobodnostojeći način</i> | <i>0,30</i> |
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na poluugrađeni način</i> | <i>0,40</i> |

2. *Najveći dopušteni koeficijent iskorištenosti (k_{is}) iznosi:*

- | | | |
|---|---|------------|
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na slobodnostojeći način</i> | <i>1,2</i> |
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na poluugrađeni način</i> | <i>1,6</i> |

3. *Najveći dopušteni broj etaža i visina kod izgradnje na slobodnostojeći i poluugrađeni način iznosi:*

četiri etaže (jedna podzemna etaža i tri nadzemne etaže uz uvjet da je treća nadzemna etaža potkrovlje maksimalne visine nadozida 1,50 m), najveće dopuštene visine građevine 8,5 m,

4. *Najveća dopuštena tlocrtna površina građevine (m²) iznosi:*

- | | | |
|---|---|------------|
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na slobodnostojeći način</i> | <i>150</i> |
| ▪ | <i>kod gradnje građevina na poluugrađeni način</i> | <i>150</i> |

(4) *Osim uvjeta navedenih u prethodnim stavcima ovog članka treba osigurati i druge opće uvjete utvrđene u članku 62. ovih Odredbi.*



4.1.2. Stambene građevine

Članak 64.

...
(2) *Određuju se uvjeti i način gradnje novih stambenih građevina unutar površina označenih planskim oznakama M₅:*

▪ **Veličina i površina građevnih čestica:**

1. *Najmanja dozvoljena površina građevne čestice iznosi 500m².*
2. *Najveća dopuštena površina građevne čestice nije određena.*

▪ **Veličina i površina građevine:**

1. *Najveći dopušteni koeficijent izgrađenosti (k_{ig}) iznosi 0,30.*
2. *Najveći dopušteni koeficijent iskorištenosti (k_{is}) iznosi 1,50.*
3. *Najveći dopušteni broj etaža i visina iznosi četiri etaže (jedna podzemna etaža i tri nadzemne etaže uz uvjet da je treća nadzemna etaža potkrovlje maksimalne visine nadozida 1,50 m), najveće dopuštene visine građevine 8,5 m.*
4. *Najmanja dopuštena tlocrtna površina građevine iznosi 100 m².*
5. *Najveća dopuštena tlocrtna površina građevine iznosi 300 m².*

4.2.2. Uvjeti za rekonstrukciju postojećih građevina stambene namjene i izgradnju zamjenskih (novih) građevina unutar površina označenih planskim oznakama M₅

Članak 68.a

(1) *Rekonstrukcija postojećih građevina u smislu dogradnji, nadogradnji, prenamjene i sl. vrši u skladu s uvjetima za nove građevine.*

(2) *Rekonstrukcija postojećih građevina u slučaju kada je građevna čestica manja od najmanje dopuštene za novu gradnju, moguća je do zadanih elemenata za novu gradnju u odnosu na postojeću formiranu građevnu česticu. Kada građevina ne udovoljava naprijed navedenom moguća je rekonstrukcija građevine samo u postojećim gabaritima građevine.*

(3) *Za promjenu vrste krova i nadogradnju kosog krova vrijede isti uvjeti kao i za nove građevine.*

(4) *Postojeće građevine stambene namjene (ali ne i pomoćne građevine i manje gospodarske-obrtničke), izgrađene u skladu s građevinskom dozvolom i udaljene manje od 4 metra od susjedne granice građevne čestice, mogu se dograđivati do maksimalnih tlocrtnih vrijednosti određenih ovim Planom uz uvjet da se ne smanjuje postojeća udaljenost od granice građevinske čestice, te se mogu nadograđivati s otvorima koji se mogu predvidjeti prema postojećim vertikalnim pozicijama na građevini do max. visina određenih za nove građevine, a na udaljenosti manjoj od 4 m (minimalno 3 m) predvidjeti i novi otvori (na postojećem, dograđenom i nadograđenom dijelu) uz suglasnost vlasnika susjedne građevinske čestice.*

(5) *Postojeće građevine stambene namjene sagrađene u skladu s prijašnjim propisima mogu se rekonstruirati u postojećim gabaritima, ukoliko nisu zadovoljeni uvjeti propisani ovim Prostornim planom.*

(6) *Pojedinačne intervencije na postojećim izgrađenim višestambenim građevinama, osim adaptacija interijera, a osobito na pročeljima nisu dopuštene.*

(7) *Kod rekonstrukcije građevina stambene namjene mogu se graditi otvorena stubišta i podesti za pristup građevini na udaljenosti manjoj od 4 m od regulacijskog pravca. Otvorena stubišta i podesti se ne uračunavaju u izgrađenost građevinske čestice.*

3.4. KOREKCIJE KORIDORA / ZNAČAJA / FUNKCIJE PROMETNE MREŽE

- Ukidanje parkirališnih mjesta

U dijelu ceste Podosap ukidaju se parkirališna mjesta te se omogućava spoj ceste s jugozapada. Ujedno se trasa ceste Ulice Podosap od predmetnog spoja do raskrižja s Ulicom Osap korigira u skladu s izvedenim stanjem.

- Korekcija kolno-pješačke površine

Ukinut je dio pristupnog puta sa slijepim završetkom koji je vezan na spoj Obale Petra Krešimira IV i Pod sveti Mikulj u dužini od cca 25m.

- Smanjenje autobusnog stajališta / ugibalište

U koridoru državne ceste D8 (ulaz iz smjera Crikvenice) važećim planom predviđena je gradnja autobusnih stajališta čije dimenzije su na temelju odredbi važećeg Pravilnika o autobusnim stajalištima preispitane, te je sukladno tome na donjoj

desnoj slici dan prijedlog redefiniranja površina predmetnih stajališta te južne kolno-pješačke površine s obzirom na postojeće stanje, ali na način da se ukida postojeći priključak na državnu cestu kako je već bilo predviđeno važećim planom.

- **Spojna cesta s nove autoceste**

S obzirom na dostavljene podloge postojećeg stanja te projekt nove spojne ceste s buduće obilaznice Grada, na području Bahalina redefinirana je trasa Krminske ulice iz važećeg plana te je ucrтана trasa nove spojne ceste s buduće obilaznice kroz područje sportsko-rekreacijske namjene.

Također, s obzirom na planirano brzo prometno povezivanje Grada s obilaznicom, redefinirano je prometno rješenje predmetnog dijela plana na način da je predviđena prometnica koja direktno povezuje Krminsku ulicu s Ulicom A. Mažuranića.

- **Spojna cesta Ulice A. Mažuranića i Trga I. Mažuranića**

Za trasu spojne ceste Ul. A. Mažuranića i Trga I. Mažuranića izrađeno je projektno rješenje na temelju kojeg se redefinira prometno rješenje u grafičkom dijelu važećeg plana.

- **Raskrižje Kalvarija**

Na temelju dostavljene podloge iz glavnog projekta raskrižja Kalvarija izvršit će se usklađenje izvedenog stanja s grafičkim dijelom Plana.

- **Korekcija trasa**

- S obzirom na terenske mogućnosti, za trasu planirane ostale ulice za koju je predviđeno priključenje na Ulicu A. Matajje dan je prijedlog redefiniranja trase kako bi se kroz povećanje dužine planirane ulice ostvario manji uzdužni nagib. Ukoliko se, obzirom na početak i kraj planirane trase ostale ulice iz važećeg plana gledaju postojeće visine terena, uzdužni nagib bi iznosio približno 16%, dok bi kod predloženog rješenja uzdužni nagib bio manji od 12%.

- Na sjeverozapadnom dijelu obuhvata prometnice su usklađene sa izvedenim stanjem.

- U sjeveroistočnom rubnom dijelu obuhvata smještena je postojeća prometnica koja je kroz ove izmjene i dopune ucrтана u plan sukladno izvedenom stanju.

- Trasa odvojka Zagrebačke ulice sa slijepim završetkom izmijenjena je u kolno-pješačku površinu obzirom na teren koji je u jednom dijelu trase izrazito strm te planirana širina ulice nije moguća. Ulica je sužena sa cca 13 m na širinu 5,5 m. Također, korigirana je trasa ogulinske ceste prema stvarnom stanju te katastru.

- U centralnom dijelu naselja trasa ulice Rasadnik je korigirana, odnosno razgraničenje mješovite namjene i prometne površine je izmijenjeno sukladno katastru i stvarnom stanju na terenu.

- U segmentu prometnog sustava u sklopu Odredbi za provedbu plana dodat će se odredba kojom će se utvrditi da je sva postojeća i planirana raskrižja unutar obuhvata plana moguće izgraditi kao kružna, iako kao takva nisu predviđena planom, ako za to postoje prostorne mogućnosti s obzirom na prometne zahtjeve pojedinog raskrižja.