

TOMISLAV CVITKOVIĆ Gradonačelnik o ključnim temama vezanim za Novi Vinodolski

Unatoč problemima mišljenja sam da ćemo sportsku dvoranu izgraditi

Očekujem da će nam ostatak ove, ali i naredna godina biti obilježene financijskim izazovima, okolišnim i energetske ograničenjima, ali i iznenađenjima, a nadam se investicijama koje će otvoriti radna mjesta, EU natječajima koji će nam omogućiti izgradnju infrastrukture, zdravlju i prosperitetu građana Novog



Tomislav Cvitković, gradonačelnik Novog Vinodolskog

Ante PERIČIĆ

Novljanski gradonačelnik Tomislav Cvitković na pola je mandata i tu smo priguodu iskoristili kako bismo porazgovarali o aktualnim projektima, turističkoj sezoni, sportskoj dvorani i drugim aktualnim temama.

Prošla je godina za sve bila vrlo izazovna. Saniranje posljedica pandemije, rat u Ukrajini, poskupljenje troškova života, porast inflacije i tako dalje. Kako se Grad Novi Vinodolski snašao u svemu? Jeste li zadovoljni s odrađenim poslom u prošloj, ali i u ovoj godini?

- Svijet se mijenja svakodnevno te smo već nekako navikli da nas, od 2020. naovamo, ništa ne treba pretjerano čuditi. Naravno da posljedice globalnih izazova koje ste naveli, ali i brojnih drugih, utječu i na nas, osobito kada je riječ o poskupljenju života koje trpimo. Što se tiče rezultata Grada u vidu realiziranih projekata, izrade prostorno-planske dokumentacije, turističkih rezultata - mislim da možemo biti itekako zadovoljni. U novu godinu ušli smo s nekoliko projekata započetih u 2022. godini te smo dio njih uspješno i završili - izgradnja reciklažnog dvorišta, opremanje šetnice u Klenovici, sanacija pomorskog dobra u Novom Vinodolskom i Klenovici, izgradnja tunera u Povilama kao i energetska obnova Doma kulture s čijom su se obnovom napokon stekli adekvatni uvjeti za objavu natječaja za najam ugostiteljskog objekta u

sklopu Doma. U završnoj smo fazi s opremanjem interpretacijskog centra Ribarska kuća Klenovica, ujesen započnemo s provedbom rekonstrukcije dječjeg igrališta u sklopu zgrade Dječjeg vrtića Fijolica te s asfaltiranjem ceste Derašnica koja će približiti more zaleđu u kojem nastavljamo s razvijanjem ruralnog turizma. Pripremamo se za uređenje predjela Podbaran, uvođenje pametnih rješenja za sigurnost pješaka u prometu i za uvođenje pametnog sustava navodnjavanja, radimo na dokumentaciji za rekonstrukciju i izgradnju glavnog lukobrana u novljanskoj luci te čekamo rezultate natječaja

za energetske obnovu zgrade u ulici Lokvica u kojoj djeluju Crveni križ i Glazbena škola. O nekim projektima, koji su u ranoj fazi projektiranja, prerano je govoriti. Očekujem da će nam ostatak ove, ali i naredna godina biti obilježene financijskim izazovima, okolišnim i energetske ograničenjima, ali i iznenađenjima, a nadam se investicijama koje će otvoriti radna mjesta, EU natječajima koji će nam omogućiti izgradnju infrastrukture, zdravlju i prosperitetu građana Novog Vinodolskog.

Pospješena sigurnost

Više se puta moglo čuti kako je parking na obali

Petra Krešimira IV. preskup. Mnogima ne odgovaraju niti nadzorne kamere za naplatu prometnih prekršaja koje se nalaze na početku i na kraju šetnice Korza hrvatskih branitelja. Koliko su kamere pospješile promet u Gradu?

- Mislim da naplata parkiniga u Novom Vinodolskom, pogotovo ako u obzir uzmemo susjedne gradove, nije skupa. U Obalu Petra Krešimira IV. ulagali smo kroz šest faza, odnosno godina i uloženo je oko milijun eura. Ta je plaža postala vrlo atraktivna, ima velik broj tuševa, ulaz za invalide i lijepše plažne prostore. Na nekim lokacijama jednostavno ne želimo puno vozila, a Pod sveti Mikulj je takva lokacija. Cilj nam je da tamo bude što manje automobila, zato smo i podigli cijenu kako bismo radi sigurnosti djece, rekreativaca i šetača oslobodili prostor. U planu nam je postaviti i ležeće policajce. Što se nadzornih kamera za naplatu prometnih prekršaja tiče, postavljene su tek dvije u samom centru. Na dnu šetnice Korza hrvatskih branitelja, unatoč parkingu koji je zjapio prazan, svakodnevno su se automobili zaustavljali na cesti i tako ometali promet i sigurnost građana, nagrdivali izgled grada i stvarali čep. S nadzornim smo kamerama smanjili gužve, prevenirali nepropisno parkiranje, uveli red, poboljšali cirkulaciju prometa te, ono najvažnije, pospješili sigurnost kako vozača tako i pješaka. S ovim konceptom nastavit ćemo i na drugim kritičnim lokacijama u gradu. Nije nam svrha ubirati novac, već sigurnost. Svjesni smo manjka parkinga u centru te radimo na idejnom rješenju parkiniga Brajda koje će se najbolje uklopiti u prostor, moguće koncept etažnog tip garaže. Ovdje koristim priliku da se

zahvalim svim djelatnicima našeg komunalnog trgovačkog društva Ivanj koji neumorno rade kako bi naš grad bio ugodnije i ljepše mjesto za život.

Tema koja boli

Kao jedan od kapitalnih projekata vaše karijere jest sportska dvorana. Radi se o investiciji vrijednoj oko pet milijuna eura. Iz kojih bi se izvora financirao projekt nove dvorane, koji su koraci poduzeti k realizaciji ovog projekta i kada možemo očekivati početak gradnje?

- Tema koja boli. U 2022. godini raspisan je Poziv za dodjelu bespovratnih sredstava »Regionalna diversifikacija i specijalizacija hrvatskog turizma kroz ulaganja u razvoj turističkih proizvoda visoke dodane vrijednosti«. Bili smo presretni kad smo pročitali da je prihvatljivo ulaganje u infrastrukturu aktivnog turizma. No, pogadate? Gradovi koji pripadaju skupini 1 prema indeksu turističke razvijenosti nisu mogli podnijeti prijavu za izgradnju nove infrastrukture. S obzirom na porast cijena, danas procijenjena vrijednost izgradnje dvorane iznosi oko 6 milijuna eura. Pomalo gubimo strpljenje i vjeru da će nas »pomaziti« EU natječaj, stoga vidim da naše rješenje leži u kreditu i potencijalnom sufinanciranju putem nacionalnih i županijskih programa. Riječ je o dugotrajnom postupku i kada zatvorimo financijsku konstrukciju, čeka nas složen postupak javne nabave. Sportska dvorana jedan je od mojih najvećih profesionalnih ciljeva i uvjeren sam da ćemo u tome uspjeti.

Demografska politika

Demografski problemi s kojima je suočena naša

Kvalitet, a ne kvantitet

Koliko ste zadovoljni turističkom sezonom koja je na izmaku?

- Sve pokazuje da je cijelu sezonu broj gostiju manji no što je bio lani. Ukupno ćemo brojku znati kada turistička sezona završi. Iako ti podaci, na prvu, zvuče loše, to nas ne treba zabrinjavati. Kvalitetna usluga, a ne masovni turizam, ono je na čemu trebamo inzistirati. Što se ponude tiče, vjerujem da je ljeto bilo puno događanja, ali treba i dalje promišljati o aktivnostima i događanjima značajnijeg karaktera koji će u Novi privući ciljne skupine ne samo u sezoni, već i u pred i posezoni.

zemlja ne zaobilaze niti Novi Vinodolski. Iseljavanje mladih, sve manje novorođenih, sve više starije populacije, odlazak stručnih kadrova izvan zemlje i tako dalje. Koje demografske mjere se provode u Novom kako bi se, koliko-toliko, zaustavio ovaj negativni trend?

- Grad Novi Vinodolski kontinuirano prati trendove demografske politike te u skladu s tim donosi direktne i indirektne mjere kojima nastoji poboljšati položaj djece i mladih te mladih obitelji. Neke od mjera su: program dodjele dodatnih subvencija korisnicima subvencioniranih APN stambenih kredita, povećana naknada za novorođenčad s 5.000 na 10.000 kuna, upis s djece u programe jaslica, vrtića i predškole što smo omogućili kroz projekt rekonstrukcije i proširenja zgrade Dječjeg vrtića Fijolica (projekt je to vrijedan 6,8 milijuna kuna sufinanciran sredstvima Europske unije iz Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj te iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za sufinanciranje vlastitog učešća u EU projektima - sa sveukupno 4 milijuna kuna), zatim financiranje terapije za djecu s poteškoćama u razvoju te financiranje produženog boravka i nabave radnih materijala, sufinanciranje troškova stanovanja mladim obiteljima. Aktivnostima poput ovih želimo utjecati na povećanje zapošljivosti mladih ljudi, smanjiti njihova izdvajanja za odgoj i obrazovanje te time utjecati na poboljšanje kvalitete njihovih života. Također, sufinanciramo velik broj udruga u sportu i kulturi kako bi djeca i mladi mogli kvalitetnije provoditi svoje slobodno vrijeme i zadržati se u našem gradu.



Mažuranićev grad - grad po mjeri čovjeka